

Collectif de réflexion sur le covoiturage périurbain

Bourg en Bresse

www.autosbus.org

autosbus@laposte.net

Présentation à la réunion des Colibris du 19/09/16

Le Collectif AutoSbus est un petit groupe de citoyens qui habitent dans un rayon de 30 km autour de Bourg. Depuis trois ans, nous recherchons des alternatives à la voiture individuelle pour nos déplacements entre la ville et campagne.

La périphérie de Bourg est le royaume de la voiture individuelle. Les trains et les autocars captent moins de 1% des déplacements, le covoiturage encore moins et à partir de 10 km, le vélo est rédhibitoire. Nous enquêtons depuis trois ans en France et en dans les pays voisins mais nous n'avons pas trouvé d'alternative crédible à la voiture pour des territoires peu denses tels que les nôtres.

Donc il faut innover. Nous avons proposé de lancer des expériences pilotes et nous espérons être écoutés par les élus. Il s'agirait de choisir une des routes qui rayonnent en étoile autour de Bourg afin d'y tester des solutions de déplacement sans voiture au bénéfice des habitants des communes avoisinantes.

Sur les routes d'accès à Bourg, l'idéal serait de créer des ligne de transport d'un nouveau genre avec des autocars aux heures de pointe et une nouvelle forme de covoiturage pendant le reste de la journée. Appelons ça une « ligne de covoiturage ». Plusieurs expériences viennent d'être lancées en France pour tester ce genre de formule. Évidemment, il s'agit d'un projet qui devrait être piloté par les collectivités. Ça dépasse de loin les moyens de notre petit collectif.

Mais les collectivités ne peuvent pas tout. En effet une des difficultés du covoiturage à courte distance, c'est qu'il faut mobiliser dès le départ beaucoup de conducteurs et beaucoup de passagers pour que les appariements soient faciles. En d'autres termes, il faut que la mayonnaise prenne tout de suite. Si elle retombe, on n'arrive pas à la rattraper. Nous pensons donc qu'il faudrait commencer par mobiliser beaucoup de familles dans les villages et beaucoup de personnes sur leurs lieux de travail. Ensuite on pourrait lancer des nouvelles formes de covoiturage et la mayonnaise prendrait.

C'est ici que les citoyens peuvent faire quelque chose. En effet, c'est à petite échelle que l'on peut facilement mobiliser les gens à propos de leurs déplacements. D'ailleurs ça existe déjà partout, par exemple pour la conduite des enfants, l'aide aux personnes âgées ou les services entre collègues de travail. C'est par là qu'on peut démarrer.

Qu'est-ce qu'on peut faire facilement tout de suite ? Voilà trois exemples : (1) du transport solidaire avec des chauffeurs bénévoles qui organisent un tour de rôle, par exemple un jour par mois, pour conduire les personnes âgées sans voiture (2) de l'autopartage entre voisins avec plusieurs familles qui s'organisent pour se prêter réciproquement des voitures peu utilisées (3) des rencontres régulières sur les lieux de travail autour de la machine à café pour parler des déplacements sans voiture.

Ce sont des choses réalisables tout de suite, à petite échelle, mais qui vont créer les conditions pour la réussite d'expériences futures vraiment innovantes à grande échelle. N'est-ce pas l'esprit des colibris ?

Nous vous invitons à discuter de ce sujet autour de vous et à rassembler des petits groupes de quatre à cinq personnes habitant le même village, travaillant au même endroit ou voyageant sur la même route. Alors, nous viendrons vous aider à mettre en place vos projets. Bonne route !